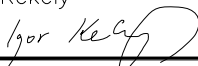


| | | | |
|-----------|-------|-------------------------|-----------------|
| | | | ČÍSLO SOUPRAVY: |
| | | | |
| | | PO PŘIPOMÍNKÁCH 09/2014 | |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA | |



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

| | | | | |
|--|--|--|--|---------------------------|
| OBJEDNAVATEL: | SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město Stavební správa východ (organizační jednotka) | | tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz | |
| PROFESNÍ SKUPINA: | 11 KOLEJE | VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Petr Rotschein | ŘEDITEL Ing. Jiří Molák | |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Igor Kekely  | ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Dle příloh | NAVRHL, VYPRACOVAL Dle příloh | KONTROLOVAL Dle příloh | |
| KRAJ: Pardubický | POVĚŘENÝ OÚ: Česká Třebová | | STUPEŇ: Projekt stavby | |
| "Rekonstrukce 4.svazku směrových kolejí v žst. Česká Třebová" | | | ZAK. ČÍSLO 14034-01-0914 | ARCH. ČÍSLO 2014110778 |
| | | | MĚŘITKO | POČET FORMÁTŮ 12x A4 |
| | | | DATUM: 09/2014 | |
| | | | ČÁST DOKUM. A. | PŘÍLOHA |
| PRŮVODNÍ ZPRÁVA | | | | |

Stavba:

“Rekonstrukce 4. svazku směrových kolejí v žst. Česká Třebová”

Projekt stavby

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Vypracoval: Ing. Igor Kekely, hlavní inženýr projektu
Datum: Srpen 2014

Obsah

| | |
|--|-----------|
| A.1 Úvodní údaje..... | 3 |
| A.2 Základní údaje o stavbě | 4 |
| A.3 Přehled výchozích podkladů | 5 |
| A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění..... | 7 |
| A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu.. | 8 |
| A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnosti zkoušky. | 8 |
| A.7 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků. | 9 |
| A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby | 9 |
| A.9 Členění projektové dokumentace | 9 |
| A.10 Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability | 11 |
| A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami | 11 |
| A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby..... | 11 |

A.1 Úvodní údaje

A.1.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby : **“Rekonstrukce 4. svazku směrových kolejí v žst. Česká Třebová”**

Trať: Železniční trať Česká Třebová – Praha-Libeň (dle jízdního řádu 2014)
Místo stavby: žst. Česká Třebová – směrová skupina kolejí (km 2,7 -3,9)
Traťový úsek: 1881 žst. Česká Třebová
Definiční úsek : 1881BA žst. Česká Třebová – směrová skupina kolejí
Kraj, okres: Pardubický

Katastrální území: Česká Třebová, Rybník u České Třebové

Odvětví: Železniční doprava

Charakter stavby: Rekonstrukce

Dokumentace: Projekt stavby

A.1.2 Zadavatel přípravné dokumentace

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o.,
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
v zastoupení SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
IČ: 70994234

Správce zařízení: Správa železniční dopravní cesty, s.o.,
Oblastní ředitelství Hradec Králové,

A.1.3 Zpracovatel projektu stavby

Hlavní projektant SUDOP Brno a.s.
Kounicova 26, 611 36 Brno
IČ/DIČ: 44960417 / CZ44960417

Hlavní inženýr proj.: Ing. Igor Kekely, ČKAIT č. 1004879

Projektant za jednotlivé profese:

| | |
|------------------------|---|
| Koleje | Ing. Igor Kekely, ČKAIT č. 1004879 |
| Zabezpečovací zařízení | Ing. Miroslav Šerý, ČKAIT č. 1001674 |
| Sdělovací zařízení | Irena Vězdová, Ing. Vladislav Gaja |
| Silnoproud | Ing. Jan Zářecký, DŘT - Ing. Radek Zezula, Ph.D. (ASYC, s.r.o.) |
| Trakce | Ing. Jiří Pelc |
| Pozemní objekty | Ing. Hana Konderlová |
| Hlavní geodet | Ing. Jan Klecker (1051/95) |
| Dopravní technologie | Ing. Lubomír Beňák |
| Stavební postupy | Ing. Josef Ferenc |

A.2 Základní údaje o stavbě

A.2.1 Údaje o umístění stavby

Stavba se nachází v km 2,7 – 3,9 v části nákladního nádraží ve směrové skupině kolejí v Žst. Česká Třebová, je součástí železniční trati Česká Třebová – Praha-Libeň (dle prohlášení o dráze 2014).

Zájmová oblast kolejí 4. svazku směrové skupiny je umístěna mezi překladištěm METRANS a.s. a DKV Česká Třebová.

Stavební činnost bude probíhat v obvodu dráhy. Z pohledu územně plánovací dokumentace je obvod dráhy označen jako „Plocha pro dopravu“ a tento účel se nemění.

Stavba se nachází mimo záplavovou oblast. Veškeré pozemky dotčené stavbou a informace o nich jsou obsaženy v části I. Geodetická dokumentace.

Přístupy na stavbu, potřeby energií jsou obsaženy v části F. Zásady organizace výstavby

A.2.2 Popis stavby

Cílem stavby je rekonstrukce železničního svršku kolejí č. 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229 a 230 a přílehlých výhybek č. 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 270, 274, 275, 280, 281, 284 čtvrtého svazku směrové skupiny žel. stanice Česká Třebová. Rekonstrukce stávajícího nevyhovujícího kolejového roštu při dodržení projektované (stávající) nivelety koleje z důvodu doběhu vozů pod spádovištěm. Dále se požaduje provést rekonstrukci 8 kusů kolejových brzd třetího sledu na směrových kolejích. Z toho důvodu je nutné provést úpravy zabezpečovacího zařízení.

Kolejiště spádoviště na rozpouštěcím zhlaví zůstane po rekonstrukci zabezpečeno jako doposud stávajícím spádovištním automatizačním zařízením typů GAC a ARS. Kolejiště na konci směrových kolejí zůstane zabezpečeno jako doposud staničním zabezpečovacím zařízením RZZ.

Stavební činnost bude probíhat na pozemcích dráhy a tedy v ochranném pásmu dráhy. Vlastníkem těchto pozemků (až na výjimečné případy – viz. záborový elaborát) jsou České dráhy a.s. a částečně drážní organizace Správa železniční dopravní cesty, s.o. (SŽDC).

Traťový úsek: 1881 žst. Česká Třebová

Definiční úsek : 1881BA žst. Česká Třebová – směrová skupina kolejí

A.2.3 Projektované kapacity stavby

Traťová rychlost ve směrové skupině kolejí v=40km/h

ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ:

Rekonstrukce stávajícího spádovištního zabezpečovacího zařízení 1ks pro 13v.j.

Výměna el.-mot. přestavníků rychloběžných se stejnosměrnými motory vč. upevňovacích souprav za nové 7ks

Demontáž a montáž stávajících jednofázových elektromotorických přestavníků 6ks

Výměna trpasličích seřaďovacích návěstidel SSSR za nová AŽD 10ks

Nové jednokolejové hydraulické brzdy 5-ti článkové 8ks

Technologický kontejner hydraulických brzd 1ks

Úprava ofukovacího zařízení na výhybkách 8ks

SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ:

Kabel MOK 24-vlákna 2845m

Kabel MOK 12-vlákna 2344m

HDPE trubka 4859m

19“ skříň 6ks

Optický rozvaděč 16ks

Patchcordy 104ks

Mediakonvertor Eth. (opt.) 17párů

Switch Eth. 24p 4ks

Switch Eth. 8p (12p) 13ks

Zdroj záloh. napájení 48V= kompaktní

3ks

DŘT:

Nový SKŘ pro TS5a 1ks

Nové PLC stávajícího SKŘ pro TS8 1ks

Úpravy ASDŘ na ED Pardubice 2ks

InK 1ks

Mobilní klient 1 ks

RDD 2 ks

Doplnění InS 1ks

Dispečerský klient 2ks

Doplnění klientských pracovišť 1ks

ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK:

Výhybka SS49 1:5,7-230 3ks

Výhybka JS49 1:7,5-190 3ks

Výhybka Obl.-oS49 1:7,5-190 2ks

Výhybka JS49 1:9-190 5ks

Kolejový rošt 7530m

Kolejové lože 8494m³

Odvodňovací systém trativodů 292m

Trativodní šachty 18ks

TRAKČNÍ VEDENÍ:

Nové trakční podpěry 1ks

SILNOPROUDÉ ROZVODY A ZAŘÍZENÍ:

Rekonstrukce trafostanic 6/0,4kV 1ks

Nové kabelové rozvody NN 4650m

Nové kabelové vedení VN 2500m

Výhybky vybavené novým EOv 18ks

Rekonstruované osvětlovací věže 17ks

Nové osvětlovací věže 2ks

A.2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou

Stavební činnost bude probíhat v obvodu dráhy. Z pohledu územně plánovací dokumentace je obvod dráhy označen jako „Plocha pro dopravu“ a tento účel se nemění.

A.2.5 Požadavky na realizaci stavby

Vzhledem k tomu, že stavba je hrazena z veřejného rozpočtu, je povinností stavebníka (dle §152, odst. 4, zák. 183/2006 Sb.) zajistit technický dozor stavebníka a autorský dozor projektanta.

A.3 Přehled výchozích podkladů

A.3.1 Členění stavby na PS a SO

| | |
|--------------------|---|
| | D. 1 Železniční zabezpečovací zařízení |
| | D.1.4 Staniční zabezpečovací zařízení |
| | Žst. Česká Třebová, Rekonstrukce spádovištního zabezpečovacího zařízení |
| PS 01-28-01 | 4.svazku směr.kolejí |
| PS 01-28-02 | Žst. Česká Třebová, Kolejové brzdy |
| PS 01-28-03 | Žst. Česká Třebová, Úprava rozvodů vzduchotechniky |
| | D.2 Železniční sdělovací zařízení |
| | D.2.1 Místní kabelizace |

PS 01-14-01 Žst. Česká Třebová, místní optický kabel pro EOv

PS 01-14-02 Žst. Česká Třebová, přenosový systém

D.3 Silnoproudá technologie

D.3.1 Dispečerská řídící technika (DŘT) a dálková

diagnostika technologických systémů žel. dopravní cesty (DDTS)

PS 01-05-01 Žst. Česká Třebová, TS5a, zařízení DŘT

PS 01-05-02 Žst. Česká Třebová, TS8, doplnění DŘT

PS 01-05-03 Žst. Česká Třebová, DDTS ŽDC

PS 50-05-01 ED Pardubice, DŘT - doplnění systému

PS 50-05-02 ED Pardubice, DDTS ŽDC - doplnění systému

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (Energetika)

PS 01-13-01 Žst. Česká Třebová, rekonstrukce trafostanice TS5a

PS 01-13-02 Žst. Česká Třebová, rekonstrukce rozvaděče NN v trafostanici TS8

E. 1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 01-16-01 Žst. Česká Třebová, železniční spodek

SO 01-17-01 Žst. Česká Třebová, železniční svršek

E.1 5 Ostatní inženýrské objekty

SO 01-14-01 Žst. Česká Třebová, ochrana a přeložky sdělovacích kabelů

E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)

SO 01-22-01 žst. Česká Třebová, Ochrana vodovodů

SO 01-27-01 žst. Česká Třebová, Ochrana kanalizací

E. 2 Pozemní stavební objekty

SO 01-15-01 žst. Česká Třebová, Stavební úpravy transformovny v žst. Česká Třebová

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

SO 01-01-01.1 žst. Česká Třebová, úprava TV

E.3.4. Ohřev výměn

SO 01-06-01 Žst. Česká Třebová, úprava EOv směrových kolejí

E.3.6 Rozvody vn,nn osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 01-06-02 Žst. Česká Třebová, úprava osvětlení směrových kolejí

SO 01-06-03 Žst. Česká Třebová, úprava rozvodů NN

SO 01-12-01 Žst. Česká Třebová, kabel VN TS1-TS8a přístupové rampy

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 01-01-01.2 žst. Česká Třebová, úprava ukolejnění

E.3.8 Vnější uzemnění

SO 01-06-04 Žst. Česká Třebová, uzemnění trafostanice TS5a

A.3.2 Změny v objektové skladbě

Objektová skladba odpovídá přípravné dokumentaci.

A.3.3 Seznam výchozích podkladů pro zpracování projektu

- 1) Rozhodnutí o umístění stavby vydal Odbor výstavby MěÚ v České Třebové (nabytí právní moci dne 5.2.2014) č.j. 22588/2013/VYS/JMK/UZR/81-6
- 2) Zadávací dokumentace jako příloha smlouvy o dílo. - 02/2013
- 3) Geotechnický průzkum pražcového podloží a kontaminace štěrku. lože (KolejConsult & servis, spol s r.o. zpracovaný v 08/2013)

- 4) Dokumentace a podklady SŽDC, s.o., Správa tratí Pardubice, SSZT Pardubice, SEE Pardubice, ČD a.s.
- 5) Předkategorizace železničního svršku zpracovaná firmou SŽDC s. o., TÚDC – 06/2013, 05/2014.
- 6) Pochůzky a měření na trati, místní šetření
- 7) Závěry z porad a vyjádření k dokumentaci
- 8) Geodetické podklady – zaměření současněho stavu včetně výřezů KM (SUDOP Brno spol s r.o. zpracovaný v 07/2013)
- 9) Základní mapa ČR 1:10 000 (státní mapové dílo digitální podobě)
- 10) Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí
- 11) Kamerový průzkum kanalizace (SEBAK Brno, spol. s r.o. prováděný 06/2014)
- 12) Korozivní průzkum před rekonstrukcí (SŽDC, s.o., TÚDC prováděný 06/2014)
- 13) Předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace
- 14) ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace

A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

A.4.1 Zdůvodnění nezbytnosti stavby

Žst. Česká Třebová leží na celostátní dvoukolejné elektrifikované trati Česká Třebová - Praha. Čtvrtý svazek kolejí směrové skupiny, který je předmětem rekonstrukce se nachází v km 2,7-3,9 v žst. Česká Třebová ve směrové skupině kolejí nákladního nádraží (jedná se o koleje č.223-230). Železniční svršek je tvořen kolejovým roštem z kolejnic tvaru T na betonových pražcích PAB2a v přípojných polích k výhybkám je na dřevěných pražcích. Výhybky jsou poměrové soustavy tvarů S49 1:5,7-230, S49 1:7,5-190 a S49 1:9-190. V kolejích č.223-225 a 227-230 se nacházejí jednokolejové 5-ti článkové brzdy III.sledu dl.15m elektropneumatické. Spádoviště v žst. Česká Třebová je vybaveno stávajícím spádovištním automatizačním zařízením, umožňující ústřední elektrické ovládání výměn a světelných návěstidel, automatické přestavování výměn podle zadaných jízdních cest odvěsů (systém GAC) a zařízením pro ruční nebo automatické ovládání kolejnicových brzd ve třech brzdových sledech a zařízením pro automatickou regulaci odvěsů (systém ARS). Koleje jsou částečně zatrolejovány od km 3,480 směrem ke stavědlu 039.

Stav betonových i dřevěných pražců je nevyhovující, upevňovadla i kolejnice v oblasti paty silně zkorodované. Štěrkové lože silně znečištěné. Jednokolejnicové 5-ti článkové kolejové brzdy a jejich ovládací soupravy po jejich dlouhodobém vyloučení z provozu v havarijním stavu.

Díky nově zprovozněným směrům kolejím odpadne nutnost většiny druhotného posunu, který je v současnosti vzhledem k nedostatečnému množství použitelných směrůvých kolejí nezbytný. Dojde tak k efektivnějšímu využívání jak zařízení, tak zaměstnanců, dále také vznikne možnost pro řadění potenciálních nových relací.

Navrženou rekonstrukcí se sníží náklady na údržbu železniční dopravní cesty. Výměnou stávajících pneumatických kolejových brzd za moderní hydraulické brzdy se sníží provozní náklady po celou dobu stanovené technické životnosti brzd a sníží se energetické náklady na montáž brzd do kolejiště.

Moderní hydraulické brzdy na 4.svazku budou zárodkem modernizace celého spádoviště a umožňují začlenění do nového systému KOMPAS pro nové budoucí zabezpečení spádoviště.

Bude zvýšena provozní spolehlivost kolejiště a bezpečnost provozu instalováním nového systému elektrického ohřevu výhybek (EOV,) nového osvětlení a rekonstrukcí trafostanic zajišťujících jejich napájení i napájení ostatních důležitých zařízení žel. infrastruktury. Všechny nové systémy a technologická zařízení budou vybavena moderním systémem dispečerského řízení komunikujícího po nových optických kabelech, který umožní jejich dohled a řízení z určeného dispečerského pracoviště.

A.4.2 Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby.

Požadavky na stav po rekonstrukci:

Zvýšení kapacity spádoviště.

Snížení nákladů na údržbu

A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu.

Z pohledu stavebních postupů a zachování provozu dráhy bude nutné předčasně užívat především tyto PS a SO:

| | |
|----------------------|--|
| PS 01-13-01 | Žst. Česká Třebová, rekonstrukce trafostanice TS5a |
| PS 01-13-02 | Žst. Česká Třebová, rekonstrukce rozvaděče NN v trafostanici TS8 |
| SO 01-16-01 | Žst. Česká Třebová, železniční spodek |
| SO 01-17-01 | Žst. Česká Třebová, železniční svršek |
| SO 01-15-01 | žst. Česká Třebová, Stavební úpravy transformovny v žst. Česká Třebová |
| SO 01-01-01.1 | žst. Česká Třebová, úprava TV |

Ostatní PS a SO nelze bez znalosti budoucího dodavatele a tedy dopracování projektové dokumentace dle skutečně dodávaných technologií specifikovat.

A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce.

| | |
|----------------------|---|
| | Žst. Česká Třebová, Rekonstrukce spádovištního zabezpečovacího zařízení |
| PS 01-28-01 | 4.svazku směr.kolejí |
| PS 01-28-02 | Žst. Česká Třebová, Kolejové brzdy |
| PS 01-28-03 | Žst. Česká Třebová, Úprava rozvodů vzduchotechniky |
| PS 01-14-01 | Žst. Česká Třebová, místní optický kabel pro EOv |
| PS 01-14-02 | Žst. Česká Třebová, přenosový systém |
| PS 01-05-01 | Žst. Česká Třebová, TS5a, zařízení DŘT |
| PS 01-05-02 | Žst. Česká Třebová, TS8, doplnění DŘT |
| PS 01-05-03 | Žst. Česká Třebová, DDTS ŽDC |
| PS 50-05-01 | ED Pardubice, DŘT - doplnění systému |
| PS 50-05-02 | ED Pardubice, DDTS ŽDC - doplnění systému |
| PS 01-13-01 | Žst. Česká Třebová, rekonstrukce trafostanice TS5a |
| PS 01-13-02 | Žst. Česká Třebová, rekonstrukce rozvaděče NN v trafostanici TS8 |
| SO 01-16-01 | Žst. Česká Třebová, železniční spodek |
| SO 01-17-01 | Žst. Česká Třebová, železniční svršek |
| SO 01-14-01 | Žst. Česká Třebová, ochrana a přeložky sdělovacích kabelů |
| SO 01-01-01.1 | žst. Česká Třebová, úprava TV |
| SO 01-06-01 | Žst. Česká Třebová, úprava EOv směrových kolejí |
| SO 01-06-02 | Žst. Česká Třebová, úprava osvětlení směrových kolejí |
| SO 01-06-03 | Žst. Česká Třebová, úprava rozvodů NN |
| SO 01-12-01 | Žst. Česká Třebová, kabel VN TS1-TS8a přístupové rampy |
| SO 01-01-01.2 | žst. Česká Třebová, úprava ukolejnění |
| SO 01-06-04 | Žst. Česká Třebová, uzemnění trafostanice TS5a |

Pokud se jedná o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., která podléhají doзору dle zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č. 100/1995 Sb. Přitom zhotovitel může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad.

Podle zákona č. 266/1994 Sb. se před zahájením zkušební provozu na částech stavby provede technicko-bezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah této zkoušky a zkušební provozu určuje vyhláška č. 177/1995 Sb.

A.7 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků.

| | | |
|----------------------|--|----------------|
| PS 01-28-01 | Žst. Česká Třebová, Rekonstrukce spádovištního zabezpečovacího zařízení 4.svazku směr.kolejí | SŽDC, s.o. |
| PS 01-28-02 | Žst. Česká Třebová, Kolejové brzdy | SŽDC, s.o. |
| PS 01-28-03 | Žst. Česká Třebová, Úprava rozvodů vzduchotechniky | SŽDC,s.o. |
| PS 01-14-01 | Žst. Česká Třebová, místní optický kabel pro EOv | SŽDC,s.o. |
| PS 01-14-02 | Žst. Česká Třebová, přenosový systém | SŽDC,s.o. |
| PS 01-05-01 | Žst. Česká Třebová, TS5a, zařízení DŘT | SŽDC,s.o. |
| PS 01-05-02 | Žst. Česká Třebová, TS8, doplnění DŘT | SŽDC,s.o. |
| PS 01-05-03 | Žst. Česká Třebová, DDTS ŽDC | SŽDC,s.o. |
| PS 50-05-01 | ED Pardubice, DŘT - doplnění systému | SŽDC,s.o. |
| PS 50-05-02 | ED Pardubice, DDTS ŽDC - doplnění systému | SŽDC,s.o. |
| PS 01-13-01 | Žst. Česká Třebová, rekonstrukce trafostanice TS5a | SŽDC,s.o. |
| PS 01-13-02 | Žst. Česká Třebová, rekonstrukce rozvaděče NN v trafostanici TS8 | SŽDC,s.o. |
| SO 01-16-01 | Žst. Česká Třebová, železniční spodek | SŽDC,s.o. |
| SO 01-17-01 | Žst. Česká Třebová, železniční svršek | SŽDC,s.o. |
| SO 01-14-01 | Žst. Česká Třebová, ochrana a přeložky sdělovacích kabelů Telematika, a.s. | SŽDC,s.o., ČD- |
| SO 01-22-01 | žst. Česká Třebova, Ochrana vodovodů ČD,a.s. DKV | ČD,a.s RSM, |
| SO 01-27-01 | žst. Česká Třebova, Ochrana kanalizací | SŽDC,s.o. |
| SO 01-15-01 | žst. Česká Třebova, Stavební úpravy transformovny v žst. Česká Třebová | SŽDC,s.o. |
| SO 01-01-01.1 | žst. Česká Třebova, úprava TV | SŽDC,s.o. |
| SO 01-06-01 | Žst. Česká Třebova, úprava EOv směrových kolejí | SŽDC,s.o. |
| SO 01-06-02 | Žst. Česká Třebova, úprava osvětlení směrových kolejí | SŽDC,s.o. |
| SO 01-06-03 | Žst. Česká Třebová, úprava rozvodů NN | SŽDC,s.o. |
| SO 01-12-01 | Žst. Česká Třebova, kabel VN TS1-TS8a přístupové rampy | SŽDC,s.o. |
| SO 01-01-01.2 | žst. Česká Třebova, úprava ukolejnění | SŽDC,s.o. |
| SO 01-06-04 | Žst. Česká Třebova, uzemnění trafostanice TS5a | SŽDC,s.o. |

A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Projekt stavby je vypracován v souladu s vyhl. č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

V rámci stavby se jedná o drážní zařízení, která nejsou veřejně přístupná pro cestující. Návrh řešení dle požadavku vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb se pro tuto stavbu neprovádí.

A.9 Členění projektové dokumentace

Dokumentace je členěna dle směrnice gen. ředitele.11/2006 – přílohy č. 2, změny č.1, dle části 3, s členěním na jednotlivé položky (včetně příloh)

A Průvodní zpráva

B Souhrnná část

B.1 Souhrnná technická zpráva

B.1.2.1 Geotechnický průzkum

- B.2 Provozní a dopravní technologie
- B.3 Vliv stavby na životní prostředí
- B.4 Odolnost a zabezpečení stavby
- B.5 Energetické výpočty
- B.6 Protikoroze ochrana
- B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí
- B.8 Dopravní opatření
- B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL
- B.10 Úspora energie a ochrana tepla
- B.11 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí
- B.12 Ochrana obyvatelstva
- B.13 Bezbariérové užívání

- C Situace stavby**
- C.1 Přehledná situace stavby
- C.2 Koordinační situace stavby
- C.3 Stávající inženýrské sítě

- D Technologická část**
- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení**
- D.1.4 Spádovištní zabezpečovací zařízení
- D.2 Železniční sdělovací zařízení**
- D.2.1 Místní kabelizace
- D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT**
- D.3.1 Dispečerská řídicí technika a dálková diagnostika technologických systému žel. dopravní cesty
- D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn

- E Stavební část**
- E.1 Inženýrské objekty**
- E.1.1 Železniční svršek a spodek
- E.1.5 Ostatní inženýrské objekty
- E.1.6 Potrubní vedení

- E.2 Pozemní stavební objekty**
- E.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)

- E.3 Trakční a energetická zařízení**
- E.3.1 Trakční vedení
- E.3.4 Ohřev výměn
- E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
- E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí
- E.3.8 Vnější uzemnění

- F Zásady organizace výstavby**

- G Náklady a ekonomické hodnocení**
- G.1 Náklady

- H Doklady**
- H.1 Přehled subjektů, se kterými byla projektová dokumentace projednána
- H.2 Územní rozhodnutí
- H.3 Doklady o udělených výjimkách z platných předpisů a norem, případně souhlas Drážního úřadu
- H.4 Souhlas odborných útvarů stavebníka s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

- H.5 Doklady o projednání se stavebníkem a odbornými útvary stavebníka
- H.6 Závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s DO a účastníky stavebního řízení
- H.7 Vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí
- H.8 Doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb nebo bytů a nebytových prostor
- H.9 Situace stávajících inženýrských sítí ověřené jejich vlastníky, které nejsou součástí předchozího stupně
- H.10 Prohlášení o shodě notifikovanou osobou

I Geodetická dokumentace

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
- I.3 Návrh vytyčovací sítě
- I.4 Koordinační vytyčovací výkres
- I.5 Obvod stavby
- I.6 Geodetické a mapové podklady

A.10 Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability

Subsystém infrastruktura

- SO 01-16-01** Žst. Česká Třebová, železniční spodek
- SO 01-17-01** Žst. Česká Třebová, železniční svršek

Posuzováno dle:

Mimo oblast působnosti TSI

Dle NV 133/2005 ve znění NV 371/2007 Sb., NV 289/2010 Sb. a NV 88/2012 Sb., přílohy 2, části I;

Vyhláška 352/2004 Sb. v platném znění;

Soubor předpisů a TN pro realizaci základních požadavků na bezpečnost a provozní spolehlivost železničního systému, používaných v ČR, list I;

Směrnice SŽDC, s. o.

Dle vyhlášky 352/2004 Sb. v platném znění

A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

V předmětné oblasti nejsou v době zpracování PD známe žádné souběžné stavby. Průběžně probíhají lokální opravy kolejí v žst. Česká Třebová realizované přímo ST Česká Třebová. Dle sdělení investora je na rok 2015 plánovaná modernizace silnice III/35847 a III/35846 Česká Třebová- Semanín (Investor není SŽDC, s.o.). V případě realizace těchto staveb je nutná jejich koordinace se stavbou rekonstrukce 4.svazku, hlavně s důvodu objízdných tras a tras pro staveništní dopravu dle vyjádření SS východ Olomouc č.j. 19150/13S ze dne 30.10.2013.

A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Zahájení stavby: únor 2015

Dokončení stavby: srpen 2015

Délka výstavby: 6 měsíců

Vypracoval: Ing. Igor Kekely

Datum: srpen 2014